



# Silvirom

Our tailor-made solutions — your way to reach the goal.



# Протокол

(соблюдение санкций)

Во избежание нарушения санкций, введенных ЕС (Директивы 833/2014 от 31.07.2014 с дополнениями, 2014/145/CFSP от 17.03.2014 с дополнениями и т.д.) против России, нами предприняты следующие шаги:

- все наши клиенты соответствующим образом уведомлены о том, что мы принимаем к перевозке товары, не поименованные в санкционных списках и не являющиеся товарами двойного назначения. Об этом свидетельствует заявление отправителя - запись в коммерческих документах (инвойс) о том, что товары не являются товарами двойного назначения, не адресованы лицам и организациям, включенным в санкционные списки, не предназначены для использования в военных целях, а также запрещен реэкспорт этих товаров в Россию.
- все грузополучатели, которым адресованы грузы, должны предоставить регистрационные документы, подтверждающие, что конечные бенефициары не являются лицами или организациями, включенными в санкционные списки, и не связаны с субъектами, включенными в санкционные списки
- для проверки полученных данных и контроля принятых к перевозке грузов мы используем открытую информацию о санкциях, введенных ЕС и США против России, доступную по следующим адресам: <https://eur-lex.europa.eu/homepage.html> [https://home.treasury.gov/policy-issues/financial-sanctions/sanctions-programs-and-country-information/ukraine-russia-related-sanctions-](https://home.treasury.gov/policy-issues/financial-sanctions/sanctions-programs-and-country-information/ukraine-russia-related-sanctions) полученные документы мы также предоставляем на согласование в стратегический департамент таможенного контроля таможенных органов Латвийской Республики, только после их заключения и разрешения груз принимается к перевозке.
- грузы принимаются к перевозке государственным железнодорожным перевозчиком Латвии, только после предоставления всех согласований и разрешений, что грузы не нарушают санкционный режим, их перевозка не противоречит и не нарушает требования таможенных и других контролирующих органов, по применяемым в отношении России санкциям.
- мы контролируем данные о грузополучателях, используя все доступные открытые источники, для получения данных о грузополучателях Республики Казахстан мы используем: <https://ba.prgapp.kz/>; <https://pk.adata.kz/>; <https://kompra.kz/>; <https://statsnet.co/>

## Кто мы ?

- ▣ Компания **Silvirom** была основана в 2005 году, доля частного капитала составляет 100%. Головной офис находится в Таллинне, Эстония. Руководителем компании и владельцем 100% акций является г-н Илья Дармодехин
- ▣ **Silvirom OÜ** — это команда профессионалов в различных областях деятельности, тесно связанных с процессом транспортировки, имеющих значительный опыт в железнодорожной, автомобильной и линейных перевозках.
- ▣ **Silvirom OÜ** — это компания, предлагающая собственный парк транспортных единиц в сочетании со значительным опытом в логистике и высокими стандартами услуг, предоставляемых клиентам.
- ▣ Полную информацию об услугах, предоставляемых **Silvirom OÜ**, можно также получить на официальном сайте: [www.silvirom.ee](http://www.silvirom.ee)

# География нашего бизнеса

Silvirom OÜ предоставляет комплекс услуг по перевозке грузов в контейнерах, насыпных и проектных грузов морским, железнодорожным и автомобильным транспортом в странах СНГ, Европе, Азии, Африке, Северной Америке, Южной Америке и Австралии. Наш сервис включает в себя перевозку на условиях DOOR EU (все страны) – FOR Центральная Азия и Монголия в собственных 20- и 40-футовых контейнерах отправителя (SOC) и/или арендованных 20- и 40-футовых контейнерах перевозчика (COC). Для перевозки в Центральную Азию и Монголию мы выдаём арендованные 20- и 40-футовые контейнеры перевозчика (COC) во всех основных портах мира, а также в США и Канаде, где мы также предоставляем услуги на условиях DOOR / FCA. При необходимости арендованные 20- и 40-футовые контейнеры перевозчика (COC) могут быть проданы клиенту в любом порту/городе, охваченном сервисом Silvirom. Наши основные перевалочные морские порты: в Прибалтике - Рига, Таллинн, Клайпеда, в Черноморском регионе - Потти. Основные внутренние порты: Брест и Чоп.



# Что мы предлагаем?

- **Контейнерные перевозки.** Мы можем предложить нашим клиентам широкий выбор типов контейнеров. Опытные специалисты подготовят схему международной контейнерной перевозки, включая полный сервис «от двери до двери». Квалифицированный персонал найдет оптимальный маршрут для вашего груза, поможет выбрать транспорт и рассчитает все расходы на каждом этапе доставки.
- **Негабаритные перевозки.** Как правило, каждый проект по негабаритным грузам уникален и требует специализированного оборудования, лицензий, предварительных согласований и соблюдения многочисленных ограничений ЖД. Большой опыт реализации подобных проектов позволяет нашей компании решать все задачи наших клиентов, предоставляя выгодные условия и предложения по доставке.
- **Железнодорожные перевозки.** Железнодорожные перевозки грузов считаются одним из самых дешевых видов перевозок. У нас налажено экспортно-импортное направление по перевозке контейнеров и насыпных грузов по железной дороге. Команда профессионалов, объединенная в нашей компании, четко понимает потребности клиента и гарантирует своим клиентам качество железнодорожных перевозок.



# Что мы предлагаем ?

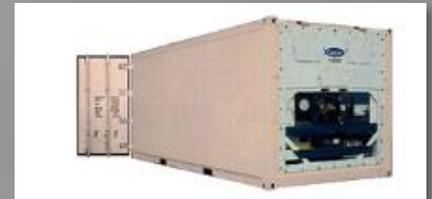
- ▣ **Складские услуги.** Мы оказываем складские и другие виды стивидорных услуг в портах Прибалтики (Таллинн, Рига), Нидерландов (Роттердам) и других стран ЕС, а также на более мелких таможенных складах за пределами портов. Данная услуга может включать, но не ограничиваться: Хранение грузов на складе; Механизованная и ручная погрузка; Взвешивание, осмотр и фотографирование грузов; Отчеты по всем выполненным перемещениям и операциям; Сортировка, упаковка грузов; Маркировка грузов и их подготовка к отправке; Сюрвейерский контроль
- ▣ **Международные автомобильные перевозки.** Мы организуем перевозки автомобильным транспортом между Эстонией, Скандинавией, континентальной Европой, Великобританией, Ирландией, странами Балтии и странами СНГ. Перевозки полных грузов осуществляются с использованием транспортных средств постоянных партнеров нашей компании. Консолидация сборных грузов осуществляется в сотрудничестве с надежными партнерами в государствах отправления грузов.
- ▣ **Международные авиаперевозки.** Мы осуществляем перевозки как регулярными, так и чартерными рейсами для организаций, частных лиц. Благодаря стабильным многолетним отношениям со многими компаниями, среди которых крупные европейские авиаперевозчики, мы имеем большие скидки, что позволяет нам предлагать нашим клиентам самые выгодные тарифы. Мы поддерживаем стабильно высокий уровень качества услуг, независимо от маршрута.



## Что мы предлагаем?

Компания Silvirom OÜ также специализируется на предоставлении полного спектра услуг по аренде, купле-продаже контейнеров всех типов и моделей по всему миру. Контейнеры в аренду поставляются компанией Silvirom OÜ со всего мира в пункты назначения в СНГ: Казахстан, Азербайджан, Узбекистан, Туркменистан, Киргизия, Таджикистан, Украина.

- Стандартные контейнеры, контейнеры High Cube и контейнеры Pallet Wide
- Рефрижераторные контейнеры
- Контейнеры Open Top
- Танк-контейнеры
- Контейнеры Flat Rack



# Аренданные контейнеры Silvirom (COC)

20DV



40DV



40HCPW



20PW



40HC



40OT (rebuilt)



# ПЕРЕВОЗКИ ВО ФЛЕКСИ-ТАНКАХ

Компания Silvirom OÜ предлагает перевозку жидких грузов в собственных стандартных морских контейнерах с предустановленными внутри флекси-танками. Флекси-танк — это многослойный, герметичный и эластичный контейнер для перевозки жидких грузов. Объем контейнера составляет 10–24 тыс. литров. Его технические характеристики позволяют перевозить широкий спектр неопасных жидких грузов, как пищевых, так и некоторых химических. Загрузка цистерны осуществляется с помощью электронасоса. Скорость загрузки зависит от вязкости жидкости и мощности агрегата, в среднем она составляет от 20 до 40 минут.

Основные преимущества перевозки флекси-танками: Гибкий и герметичный контейнерный вкладыш постепенно вытесняет традиционные бочки, цистерны и танк-контейнеры. Причины его популярности — доступная стоимость и снижение трудозатрат на доставку грузов. Флекси-танк намного экономичнее и проще в эксплуатации по сравнению с цистернами, бочками и другими типами емкостей. Перевозка масел во флекси-танке имеет ряд преимуществ:

1. Одноразовый вкладыш исключает затраты на очистку и возврат тары, чего нельзя избежать при использовании автоцистерны или танк-контейнера. Полимерное изделие отправляется на утилизацию и переработку.
2. Инертный материал оболочки не взаимодействует с содержимым при длительной транспортировке или повышении температуры. Продукция не теряет качества.
3. Использование резервной емкости для мультимодальных контейнерных перевозок повышает сохранность груза и снижает стоимость доставки.
4. Герметичная конструкция защищает жидкости от загрязнения.
5. Флекситанк вместимостью 22 тонны оптимален для габаритов сухого 20-футового контейнера. Полезная площадь используется при максимальной загрузке.
6. Обслуживание гибкого контейнера не требует специальной квалификации.



# Маршрут из материковой Европы на среднюю Азию

1. Авто и ЖД доставка с мест погрузки отправителей по всей Европе в Роттердам, Гамбург, Любек, Антверпен (другие порты по отдельному запросу)



Роттердам



Гамбург



Любек



Антверпен

2. Прямые морские перевозки собственных контейнеров из портов Европы в Ригу или Потти (если необходимо обойти территории РФ и/или республики Беларусь)



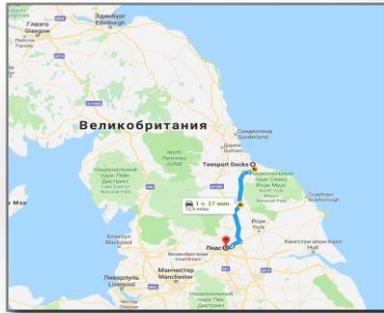
3. ЖД доставка на собственном подвижном составе в собственных контейнерах из Риги до станции назначения в средней Азии (Азербайджан, Казахстан, Туркменистан, Узбекистан, Монголия)



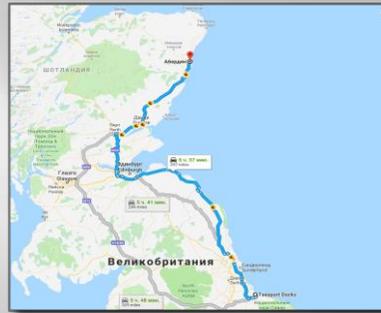
# Маршрут из Великобритании в среднюю Азию

1. Автомобильная доставка от отправителя в порт Тиспорт\*

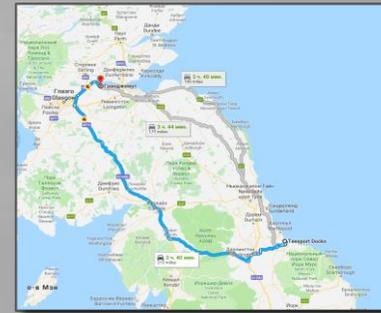
(\* из других мест отправления в Великобритании по отдельному запросу)



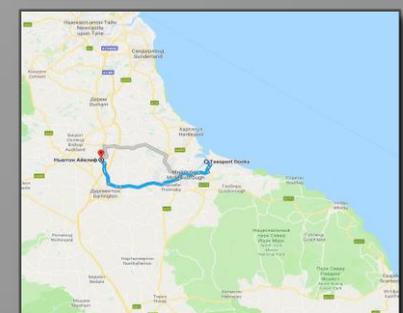
Лидс – Тиспорт



Абердин – Тиспорт



Гранжмут – Тиспорт



Ньютон Эйклиф - Тиспорт

2. Прямые морские перевозки собственных контейнеров из порта Тиспорт в Ригу или Потти (если необходимо обойти территории РФ и/или республики Беларусь)



3. ЖД доставка на собственном подвижном составе в собственных контейнерах из Риги до станции назначения в средней Азии (Азербайджан, Казахстан, Туркменистан, Узбекистан, Монголия)



# Транспортный процесс



1. Выдача пустого контейнера из депо на машину



2. Доставка на место погрузки



3. Погрузка контейнера отправителем



4. Доставка контейнера в порт погрузки



5. Морская перевозка



6. Выгрузка в порту перегруза в Грузии



7. Погрузка контейнера на ЖД платформу



8. Доставка на паромный терминал в Азербайджане



9. Паромная доставка в каспийские порты (Казахстан и Туркменистан)



10. ЖД доставка на таможенный склад



11. Таможенная очистка груза получателем



12. Доставка с таможенного склада в пункт назначения

# Транспортный процесс (ПРИЁМ ГРУЗА У ОТПРАВИТЕЛЯ БЕЗ КОНТЕЙНЕРА)



1. Довозка груза трейлером до склада



2. Выгрузка и инспекция на складе



3. Подготовка пустого контейнера в депо



4. Отгрузка пустого контейнера на машину



5. Доставка контейнера на склад / место погрузки



6. Загрузка контейнера на складе



7. Крепление груза в контейнере



8. Доставка контейнера в порт погрузки



9. Морская перевозка



10. Выгрузка в порту перевалки



11. Погрузка на ЖД платформу



12. Доставка до станции назначения

# Транспортный процесс

(негабаритные грузы)



1. Погрузка на специальный транспорт



2. Доставка в порт погрузки



3. Перегрузка на трейлер MAFI



4. Погрузка на паром RO-RO



5. Морская перевозка



6. Выгрузка в порту прибытия



7. Погрузка на ЖД платформу



8. Крепление груза



9. ЖД доставка на станцию назначения

## Офис в Риге

<http://silvirom.ee/en/kontakty/riga-office/>



- ▣ Для оптимизации грузопотоков «Silvirom OÜ» с 2010 года начала использовать Латвийский порт. С целью обеспечения эффективной обработки грузов и предоставления всего спектра услуг интермодальных перевозок в странах Балтии компания «Silvirom OÜ» в 2010 году открыла офис в Риге. Цель работы офиса: контейнерные перевозки, перевозки негабаритных грузов в вагонах различных типов и модификаций, перевозки насыпных и пакетированных грузов в крытых вагонах всех модификаций и в полувагонах, складирование и другие услуги для мультимодальных океанских и каботажных перевозок в регионы стран СНГ и Монголии. Silvirom SIA имеет прямые договоры со всеми структурами Латвийских железных дорог на оплату сухопутного транзитного тарифа и тарифа за транзит со станций порта..
  
- ▣ Директор рижского офиса: **Ilja Darmodehhin**  
Tel.: +371 25734522  
PVN 90009398058 Reg.nr.11117260  
Ludviķa 10, LV -3401, Liepāja , Latvia  
e-mail: [riga@silvirom.ee](mailto:riga@silvirom.ee)

## Офис в Роттердаме

<http://silvirom.ee/en/kontakty/rotterdam-office/>



- Для обеспечения оперативного реагирования на запросы клиентов из стран Бенилюкса (Бельгия, Нидерланды и Люксембург) и других стран в 2009 году компания «Silvirom OÜ» открыла офис в Роттердаме. Целью офиса является охват всего спектра услуг в области автомобильных, железнодорожных и воздушных перевозок как внутри Европейского Союза, так и за его пределами, включая обслуживание в направлении стран СНГ и Монголии.
- Директор офиса в Роттердаме: **Ilja Darmodehhin**

SILVIROM BV, V.A.T. NL8086.90.012.B.01

Hordijk 280

3079 DL Rotterdam

The Netherlands

Tel. +316 50282742

e-mail [rotterdam@silvirom.ee](mailto:rotterdam@silvirom.ee)

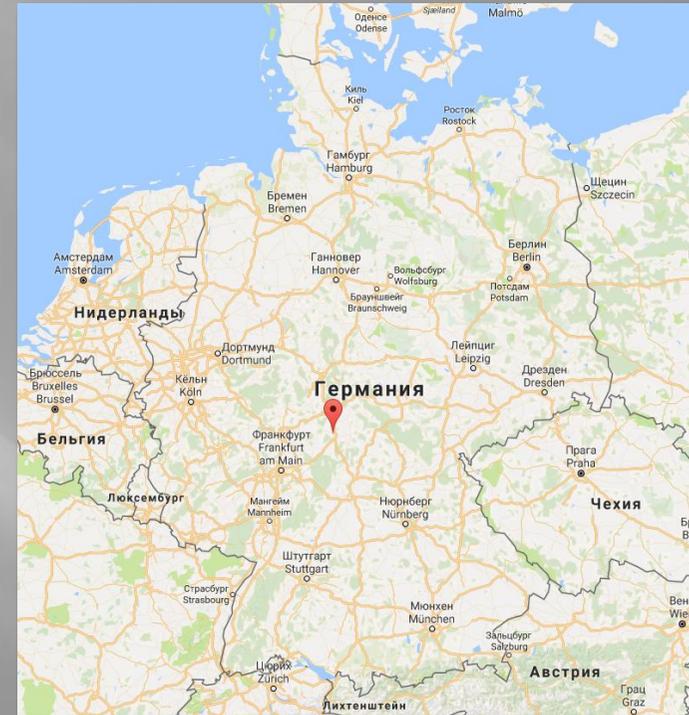
# Офис в Фульде

<http://silvirom.ee/en/kontakty/germany-office/>



- Для более эффективного обслуживания немецких клиентов компания Silvirom OÜ в ноябре 2015 года открыла филиал в городе Фульда. Цели офиса охватывают весь спектр услуг в сфере автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта как внутри Европейского Союза, так и за его пределами, включая обслуживание в направлении стран СНГ и Монголии.

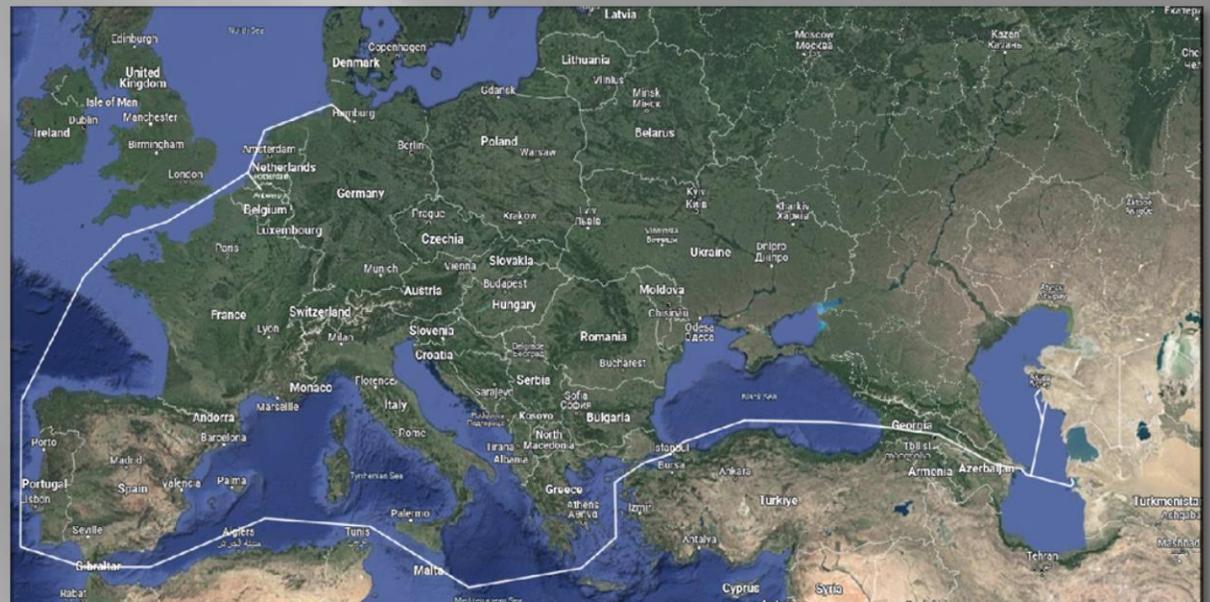
- Директор немецкого офиса: **Denis Lorenz**  
Erich-Heckel-Ring 8 Tel.: +49 661 30279964  
36041 Fulda, Germany Mobil: +49 178 6127209  
E- mail: [germany@silvirom.ee](mailto:germany@silvirom.ee)



# Офис в Потти

Для оптимизации грузопотоков через Черное море «Silvirom OÜ» с марта 2016 года начала использовать порт Потти. С целью обеспечения эффективной обработки грузов и предоставления всего спектра услуг по интермодальным перевозкам на Северном Кавказе компания «Silvirom OÜ» открыла собственный филиал в Потти. Silvirom OÜ осуществляет перевозки контейнеров, негабаритных грузов на вагонах различных типов и модификаций, перевозки насыпных и пакетированных грузов в крытых вагонах всех модификаций и в полувагонах, складские услуги и другие услуги по мультимодальным океанским и каботажным перевозкам, следующих в регионы стран СНГ и Монголию через Черное море. Этот коридор встретит значительные инвестиции от ЕС в ближайшее время, направленные на улучшение обслуживания и транзитного времени. Пожалуйста, перейдите по ссылке: [Investors Forum for EU-Central Asia Transport Connectivity \(europa.eu\)](http://Investors Forum for EU-Central Asia Transport Connectivity (europa.eu))

Ваш контакт в Потти: Илья Дармодехин (член правления)  
Tel.: +(995) 592135454  
Address: 50 AVE D.Aghmashenebeli, 4400 Poti, Georgia  
e-mail: [georgia@silvirom.ee](mailto:georgia@silvirom.ee)



# Офис в Баку

Для предоставления более эффективного обслуживания клиентам из Азербайджана, Silvirom OÜ открыл филиал в городе Баку в феврале 2017 года. Цели офиса охватывают весь спектр услуг в области автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта в странах СНГ, а также управление, отслеживание и распределение контейнерного парка для нужд клиентов Silvirom OÜ по экспорту и импорту. Функция бакинского офиса включает, но не ограничивается складированием, местными грузовыми перевозками и перевозками через паромное сообщение Баку – Актау / Туркменбаши (маршрут из грузинских портов в пункты назначения в СНГ).

Директор офиса в Азербайджане:  
A.Alekperov 89/45,  
Baku, Azerbaijan

**JAFAROV SABAİL**  
Phone: +994554503297



# Офис в Алматы

В целях предоставления более эффективного обслуживания казахстанским клиентам компания Silvirom OÜ в ноябре 2016 года открыла филиал в городе Алматы. Цели офиса охватывают весь спектр услуг в сфере автомобильных, железнодорожных и воздушных перевозок в странах СНГ, а также управление, отслеживание и распределение контейнерного парка для нужд экспортно-импортных клиентов Silvirom OÜ.

Директор офиса в Алматы: **Oksana Ruckaya**

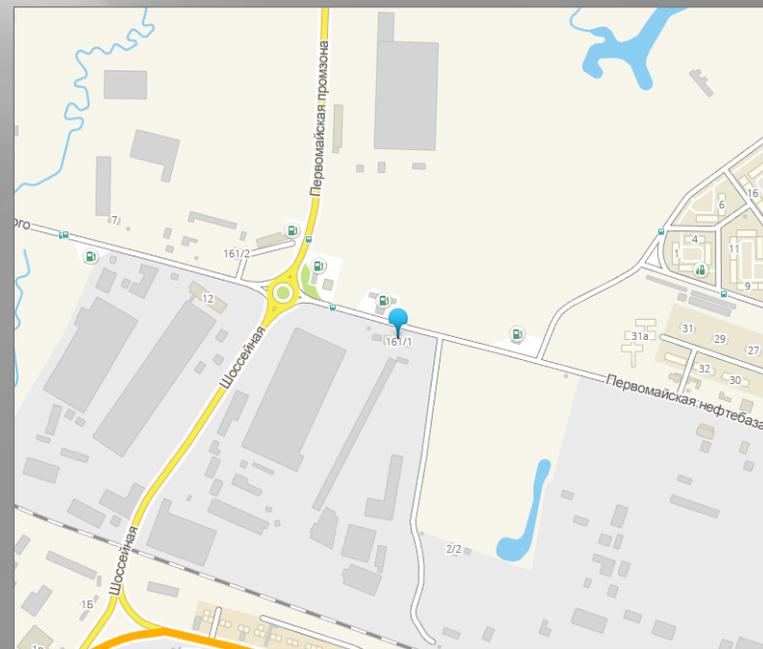
E-mail: [kazakhstan@silvirom.ee](mailto:kazakhstan@silvirom.ee)

Almaty region, Ilijsky district

Pervomayskaya Industrial Area

SVH "MB Trade" Office nr. 4

Tel. +77013765915



# Офис в Ашхабаде

Для более эффективного обслуживания клиентов из Туркменистана компания Silvirom OÜ в сентябре 2017 года открыла филиал в городе Ашхабад. Цели офиса охватывают весь спектр услуг в области автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта в странах СНГ, а также управление, отслеживание и распределение контейнерного парка для нужд клиентов Silvirom OÜ по экспорту и импорту. Функция офиса в Ашхабаде включает, но не ограничивается складированием и местными грузовыми перевозками.

Директор туркменского офиса:  
744028 / 1972 (Ataturk) Str. # 82  
Ashgabat, Turkmenistan

Mr. **Serdar Niyazov**  
Phone: + 993 12 468334/35  
Fax: + 993 12 468337  
Mob: + 993 65 628211



# Офис в Бишкеке

Для предоставления более эффективного обслуживания клиентам из Кыргызстана компания Silvirom OÜ открыла филиал в городе Бишкек в ноябре 2017 года. Офис будет охватывать весь спектр услуг в сфере автомобильных перевозок в Кыргызстане, а также управление, отслеживание и распределение контейнерного парка для нужд клиентов Silvirom OÜ по экспорту и импорту. Функция офиса в Бишкеке включает, но не ограничивается складированием и местными грузовыми перевозками.

Директор офиса в Кыргызстане:  
Address: 11<sup>th</sup> microdistrict 14 room 95,  
Bishkek, Kyrgyzstan

Mr. **Fitisenko Pavel**  
Tel.: +996 555 770938



# Партнёрство с терминалом RUT

Silvirom OÜ имеет договорное партнерство с Riga Universal Terminal («RUT»), расположенным в Рижском порту, крупнейшем морском порту Латвии, идеально расположенном на Балтийском море, чтобы служить ключевым перекрестком для торговли между Востоком и Западом. Терминал обслуживает регулярные линейные перевозки в основные порты Северной Европы и специальные железнодорожные перевозки в страны Центральной Азии.

Riga Universal Terminal соединен с железнодорожной станцией Зиемельблазма. Это дает преимущество по сравнению с конкурирующими терминалами в Латвии, инфраструктурно связанными с железнодорожной станцией Рига-Краста, которая работает на пределе своей пропускной способности с регулярными задержками и перерывами в движении.

Сочетание превосходного географического и инфраструктурного расположения RUT Terminal с его гибкой политикой в отношении услуг на основе контрактов, предоставляемых Silvirom OÜ, позволяет нам отправлять грузы на железную дорогу с наивысшим качеством исполнения и в соответствии с ожиданиями клиентов.

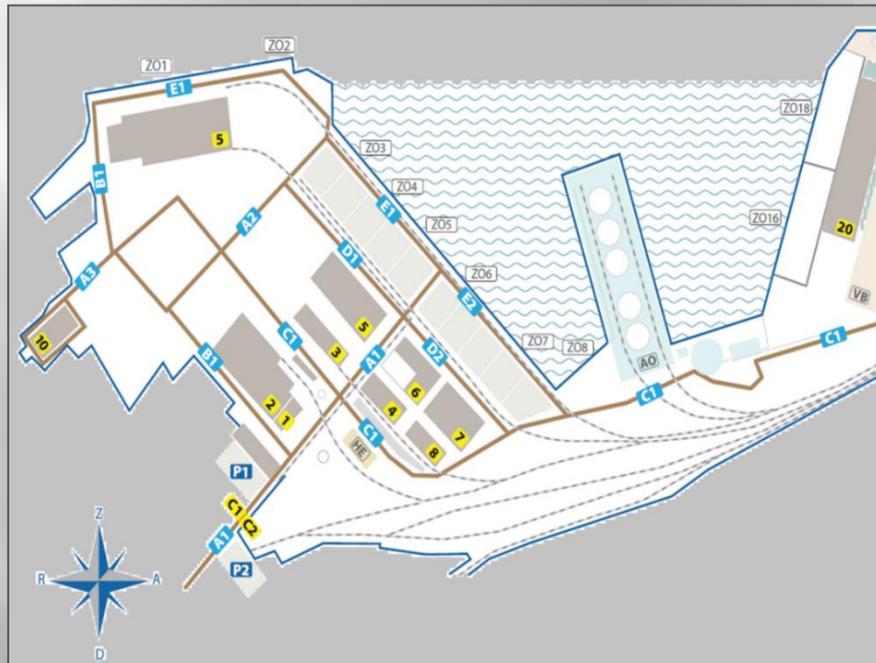
## Услуги терминала RUT:

- Обработка генеральных грузов
- Обработка контейнеров
- Обработка насыпных грузов
- Обработка тяжеловесных и негабаритных грузов
- Обработка замороженных грузов
- Система разгрузки насыпных вагонов
- Хранение грузов на закрытых складах и открытых складских площадках
- Взвешивание железнодорожных вагонов и грузовиков
- Хранение железнодорожных вагонов



# Партнёрство с терминалом RUT (технические данные)

- Общая площадь около 38 га
- Причалы: Z01 – Z08, общая длина 930 м
- **Z01-Z02: общая длина 330 м, допустимая осадка судов 9.3 м**
- Z03-Z07: общая длина 500 м, осадка судов 7.3 м
- Z08: длина 100 м, осадка судов 7.8 м
- Склады: 20 000 кв.м
- Зоны открытого хранения: 22 га
- Склад для охлаждаемых грузов: 7000 кв.м/12 000 т; 50 розеток для реф-контейнеров
- ЖД: общая длина путей 16 км
- **Можно хранить одновременно до 600 вагонов**



# ДЕМОНТАЖ КРУПНОГАБАРИТНОЙ ТЕХНИКИ И ПОДГОТОВКА К ТРАНСПОРТИРОВКЕ

Silvirom OÜ предлагает в Эстонии и Латвии услуги по демонтажу различных видов негабаритных транспортных средств, прибывающих в порт в качестве грузовых единиц Break Bulk. Мы можем предоставить как непосредственный демонтаж, так и предварительную консультацию по возможным вариантам и рациональным решениям. Демонтаж обычно выполняется таким образом, чтобы обеспечить возможность дальнейшей погрузки груза, крепления на ЖД платформах или в железнодорожных вагонах или специализированных дорожных прицепах, полностью допускаемых к перевозке транзитными государствами и их ЖД и автотранспортными органами. Мы всегда учитываем необходимость максимально простого монтажа демонтированного транспортного средства в месте назначения. Поэтому перед началом процесса демонтажа мы планируем только минимально необходимые операции, чтобы груз был принят транспортными органами транзитных государств. После каждого этапа выполненных работ выдается соответствующий пошаговый отчет.



# Маршрут для крупногабаритных грузов через порт Палдиски

## Данные порта

- ▣ Территория: 141,1 га
- ▣ Бассейн порта: 134,7 га
- ▣ Количество причалов: 10
- ▣ Общая длина причалов: 1,85 km
- ▣ Максимальная глубина: 13,5 м
- ▣ Максимальная длина судна: 230 м
- ▣ Максимальная ширина судна: 35 м

## Storage area

- ▣ Площадь складов: 15,000 m<sup>2</sup>
- ▣ Площадь зоны открытого хранения: 500,000 m<sup>2</sup>
- ▣ Объём наливных ёмкостей: 357,900 m<sup>3</sup>



# Маршрут для крупногабаритных грузов через порт Палдиски

Для транзита негабаритных, навалочных и не контейнерных грузов Silvirom OÜ в основном использует Южный порт Палдиски в Эстонии.

Южный порт Палдиски расположен в 50 км к западу от Таллинна и является третьим по величине портом из пяти портов, входящих в порт Таллинна. Основная деятельность порта сосредоточена на обработке транзитных грузов, а также эстонских экспортных и импортных грузов. В основном там обрабатываются навалочные и Ро-Ро грузы, металлолом, древесина, торф и нефтепродукты. Развивающиеся сферы деятельности включают транзит новых автомобилей для соседних рынков и предпродажное обслуживание.

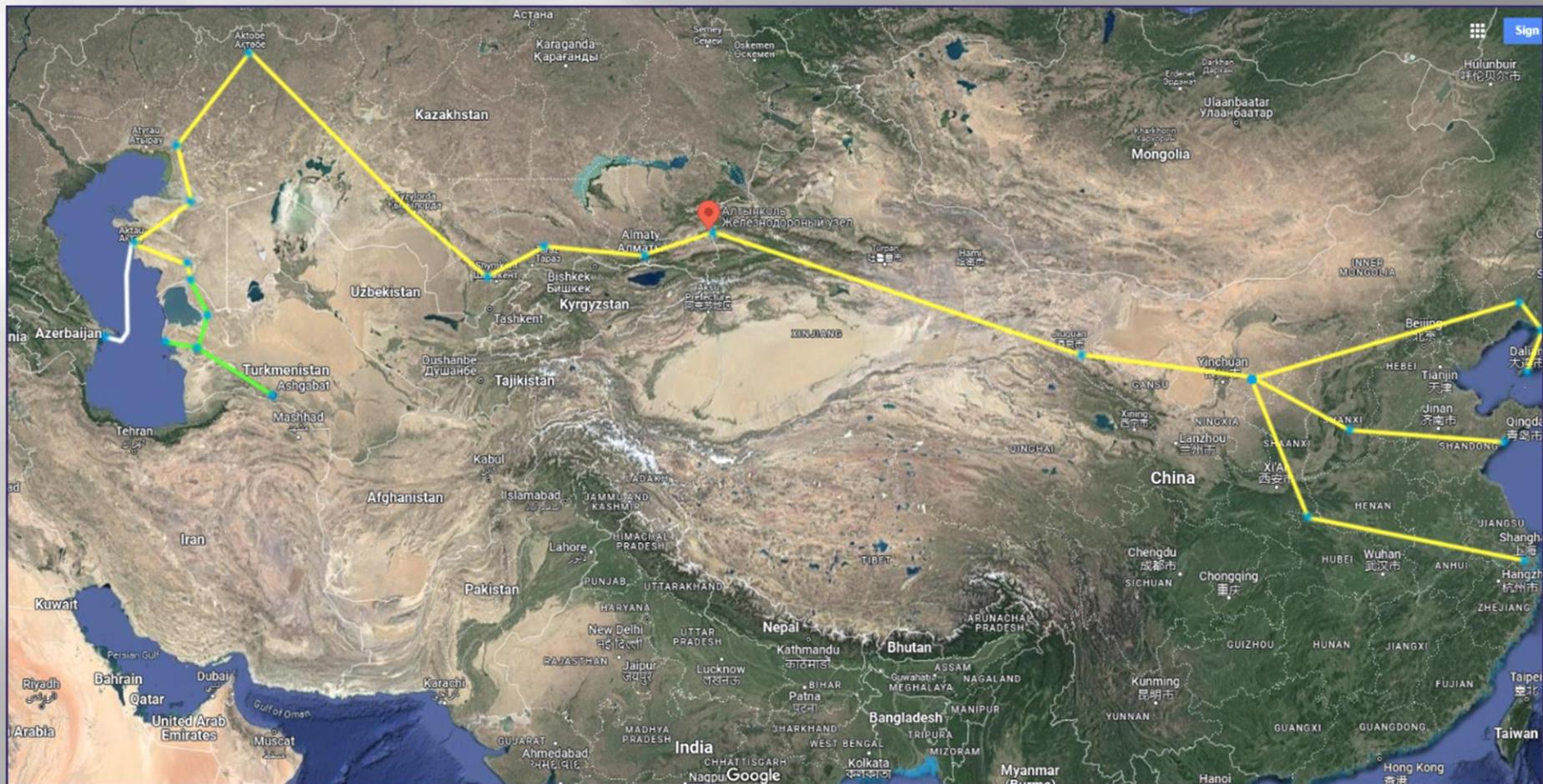
Благодаря прямому соединению со многими западноевропейскими портами Южный порт Палдиски стал важной остановкой для судоходных линий ро-ро Балтийского моря.

Среди преимуществ Южного порта Палдиски — практически незамерзающее состояние в зимнее время благодаря естественным условиям. К порту ведет короткий и глубокий водный путь. Имеются глубоководные причалы, а также хорошее железнодорожное и автомобильное сообщение.

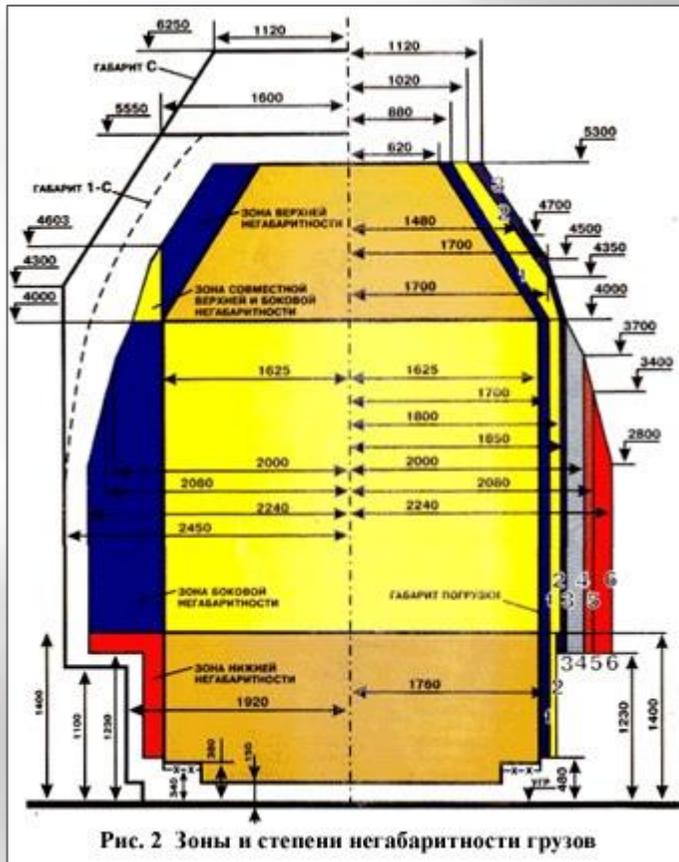


# ЖД сервис из Китая в Среднюю Азию (включая перевалку через Потю в Европу и Америку)

В конце 2023, начале 2024 года основные контейнерные перевозчики вынуждены менять маршруты и задерживать контейнеры в перевалочных портах в Средиземном море (в том числе в Турции) из-за напряженной обстановки в Красном море. В Баб-эль-Мандебском проливе торговые суда подвергаются ракетным обстрелам со стороны йеменских хуситов. На фоне ситуации в Красном море компания Silvirom OÜ запускает железнодорожное сообщение, соединяющее основные порты Китайской Народной Республики, такие как Далянь, Шанхай, Циндао и другие порты Китайской Народной Республики по вашему запросу с пунктами назначения в Казахстане, Туркменистане, Азербайджане и других. Мы также осуществляем доставку грузов через порт Потю в страны Черноморского региона, такие как Турция, Болгария и Румыния, другие регионы Европы, а также в Северную и Южную Америку.



# СПЕЦИФИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК НЕГАБАРИТНЫХ (НЕСТАНДАРТНЫХ) ГРУЗОВ.



С современным развитием экономики и общества роль железных дорог с каждым годом возрастает. Разветвленная сеть железных дорог (колея 1520 мм), строительство новых железнодорожных линий в труднодоступные районы, увеличение веса подвижного состава, независимость от погодных условий и времени года, низкая стоимость по сравнению с другими видами грузоперевозок и многие другие факторы делают железнодорожные перевозки грузов одним из самых востребованных видов транспортных услуг. Отдельным видом среди всего многообразия грузов, перевозимых по железной дороге, выделяется перевозка негабаритных грузов. Сегодня в этой категории транспорта особенно нуждаются строительные организации, заводы и промышленные предприятия, автомобильные концерны, сельскохозяйственные и лесохозяйственные агрофирмы, а также многие другие, для кого перевозка негабаритных грузов является необходимостью.

Спецификой железнодорожных перевозок крупногабаритного оборудования и негабаритных (нестандартных) грузов является техническая сложность, трудоемкость и максимальная ответственность во многих деталях, без которых невозможна безопасная и своевременная транспортировка негабаритных грузов к месту доставки. Кроме того, необходимо иметь специальную технику для погрузки и разгрузки, обладать определенными знаниями, опытом, высокой квалификацией и наличием разрешений на производство данного вида работ. Таким образом, перевозку негабаритных грузов лучше доверить специалистам, которые занимаются таким делом профессионально и имеют огромный наработанный опыт в сфере железнодорожных грузоперевозок..

Само понятие «железнодорожные перевозки негабаритных грузов» достаточно емкое. Какой груз считается негабаритным? Какой вагон нужен для перевозки негабаритного груза? Как грузить, что крепить, какие документы нужно оформить? По каждому вопросу существует огромное количество директив, правил, инструкций, схем и различных нормативных актов. А в перечне негабаритных перевозок обширная номенклатура нестандартных грузов, это могут быть самосвалы и экскаваторы, оборудование оборонной промышленности, промышленные и проектные металлоконструкции, сельскохозяйственные тракторы и комбайны, пожарные машины, гусеничные краны, грузовики и автобусы, турбины, промышленные трансформаторы и многое другое оборудование.

# СПЕЦИФИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК НЕГАБАРИТНЫХ (НЕСТАНДАРТНЫХ) ГРУЗОВ..



Рис. 1 Очертания основного габарита погрузки

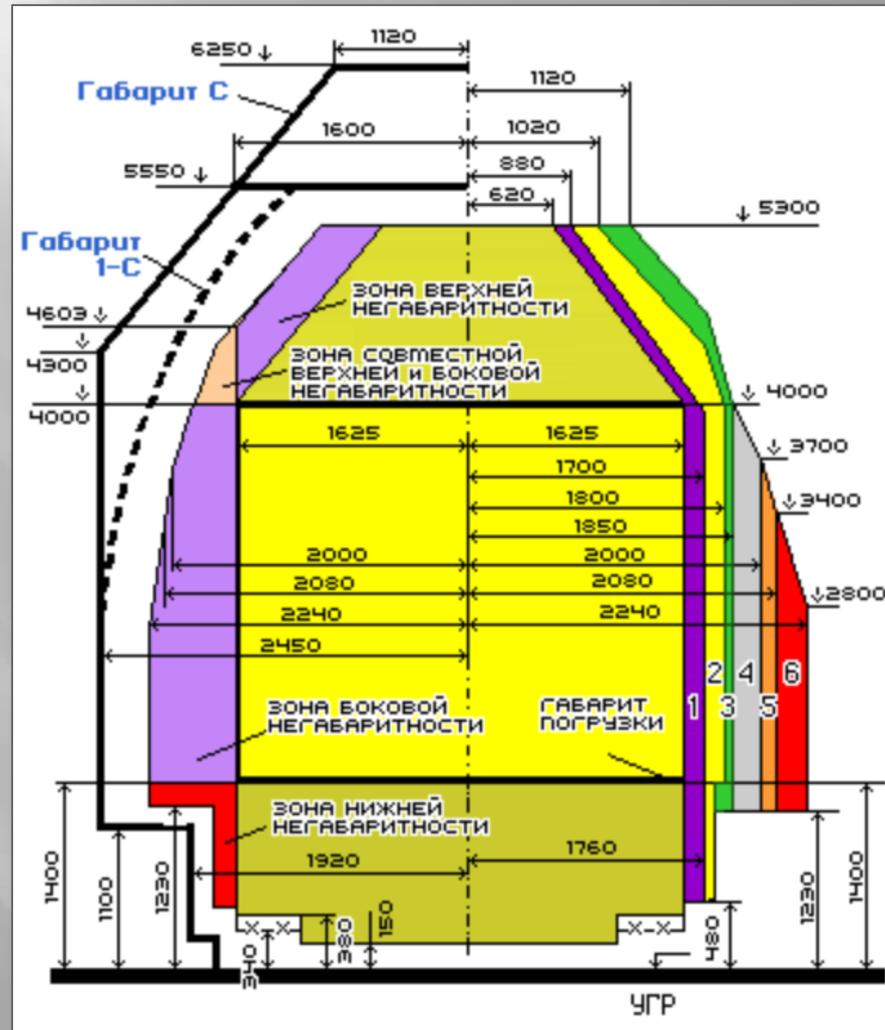
Негабаритный груз, перевозимый по железной дороге и погруженный на транспортное средство, считается таковым, если его габариты превышают очертания основного погрузочного габарита (рис. 1). Основным нормативным документом является Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов по железным дорогам государств — участников СНГ. В связи с огромным разнообразием негабаритных грузов их подразделяют на несколько групп: Тяжеловесный груз — груз, масса которого превышает максимально допустимую нагрузку на подвижной состав или ось, регламентируемую Правилами ЖД; Негабаритный груз — груз, у которого хотя бы один из параметров геометрического размера превышает предельные габаритные нормы подвижного состава, регламентируемые Правилами ЖД;

**Длинномерный груз** — это груз, длина которого превышает габаритные размеры платформы более чем на 400 мм хотя бы с одной стороны. Разумеется, размер негабарита определяется массой, габаритами и длиной груза, но следует также учитывать, что подвижной состав будет следовать не только по прямолинейному участку пути, но и преодолевать кривые, спуски и подъемы, станции и тоннели.

Кроме того, негабарит определяется также зонами (рис. 2), которые делятся на нижнюю, боковую и верхнюю. Эти зоны, в свою очередь, делятся на степени негабаритности. Иногда возникают условия, когда необходимо перевезти груз, габаритные параметры которого значительно превышают все степени негабаритности. Такой груз является сверхнегабаритным и тщательно исследуется возможность его безопасной перевозки, где учитываются все препятствия на пути следования, которые могут создать аварийную угрозу, а перед грузом устанавливается контрольная рамка, повторяющая максимальные габариты перевозимого груза. При организации железнодорожных перевозок негабаритных грузов необходимо получить требуемые специальные документы и разрешения, в которых учитываются все параметры перевозимого груза, условия предполагаемого маршрута, требования к скоростному режиму и многое другое. А поскольку негабаритный (нестандартный) груз чаще всего уникален, то разработка его перевозки подлежит тщательному индивидуальному расчету, где главным параметром является максимальная безопасность движения подвижного состава и, естественно, самого груза. Для этого необходимо иметь фотографии груза, чертежи с указанием основных транспортных габаритов груза и кода ТН ВЭД.

# СПЕЦИФИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК НЕГАБАРИТНЫХ (НЕСТАНДАРТНЫХ) ГРУЗОВ...

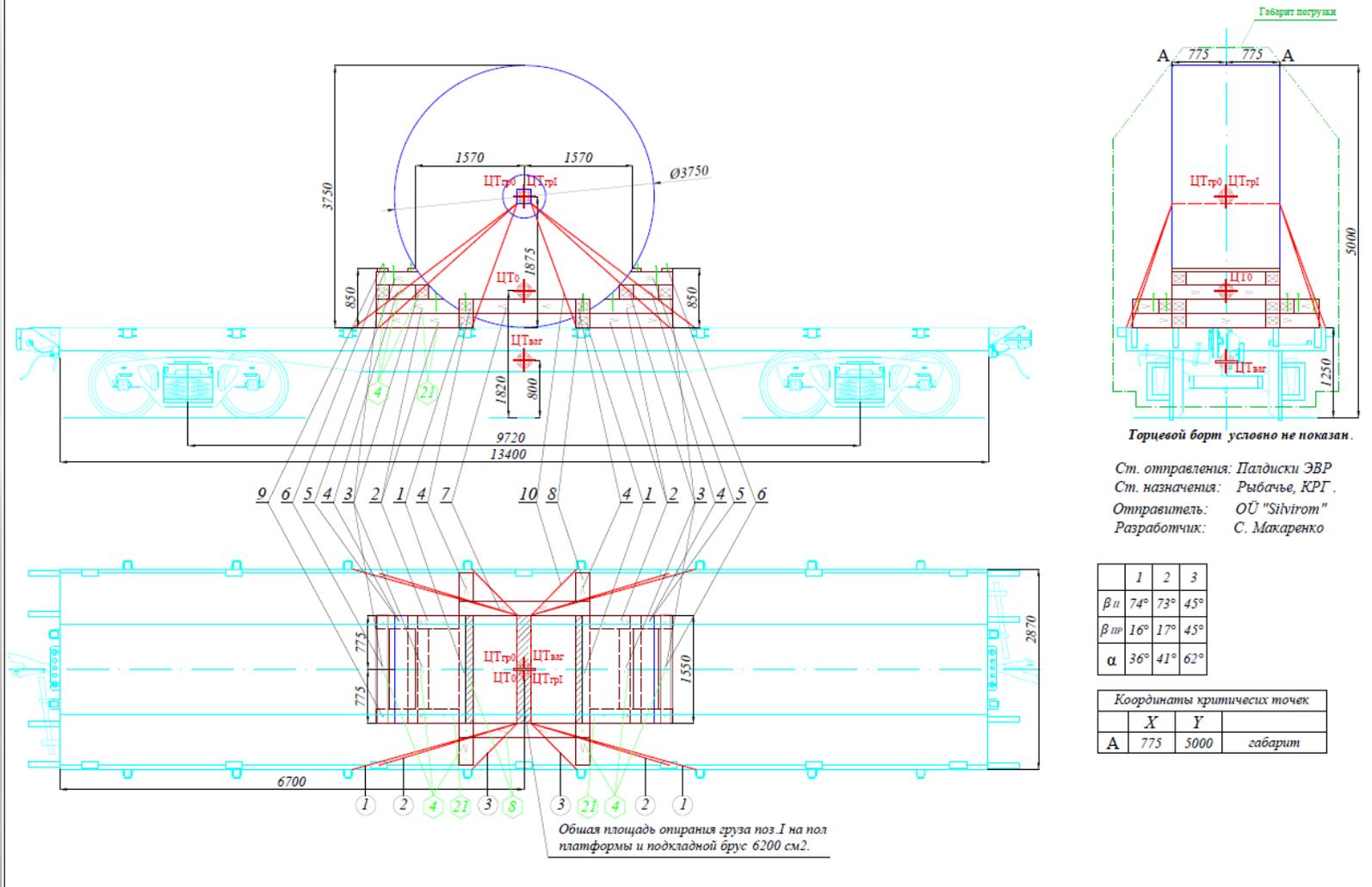
## РАМКА МЕР И ЗОН НЕГАБАРИТНЫХ РАЗМЕРОВ.



# СПЕЦИФИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК НЕГАБАРИТНЫХ (НЕСТАНДАРТНЫХ) ГРУЗОВ...

## ЧЕРТЁЖ РАЗМЕЩЕНИЯ НЕГАБАРИТНОГО ГРУЗА

М 1 : 50 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ДЕРЕВЯННОЙ КАТУШКИ С КОНВЕЙЕРНОЙ ЛЕНТОЙ, на платформе модели 13-401М1.



# Где мы представлены?

## Tallinn office

SILVIROM OÜ ,  
Reg.nr.11117260  
V.A.T. EE100959006  
Supluse pst. 1-130W,  
11911 Tallinn, Estonia  
Tel.:+ 372 6026620  
Fax.:+ 372 6026622

## Riga office

SILVIROM OÜ,  
PVN 90009398058  
Reg.nr.11117260  
Ludviķa 10, LV -3401,  
Liepāja , Latvia  
Tel.: +371 25734522

## Rotterdam office

SILVIROM BV,  
V.A.T. NL8086.90.012.B.01  
Hordijk 280  
3079 DL Rotterdam  
The Netherlands  
Tel.:+316 50282742

## Fulda office

Erich-Heckel-Ring 8  
36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 30279964

## Baku office

A.Alekperov 89/45  
Baku, Azerbaijan  
+994 55 450 32 97

## Poti office

50 AVE D.Aghmashenebeli,  
4400 Poti, Georgia  
Tel.: +(995) 592135454

## Almaty office

Almaty region, Ilijsky district  
Pervomayskaya Industrial  
Area, SVH "MB  
Trade" Office nr. 4  
Tel.: +77013765915

## Ashgabat office

744028 / 1972 (Ataturk) Str. # 82  
Ashgabat, Turkmenistan  
Phone: +994 12 492 21 31

## Bishkek office

11<sup>th</sup> microdistrict 14  
Bishkek, Kyrgyzstan  
Phone: +996 555 770938